



伊豆縦貫自動車道
天城北道路

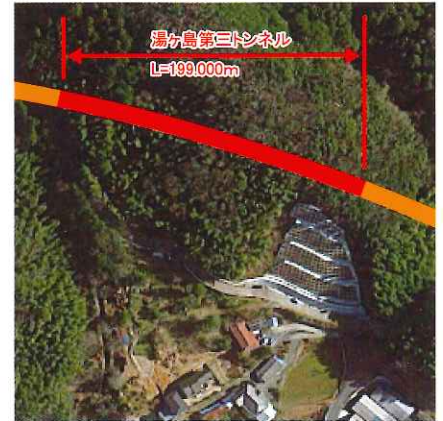
湯ヶ島第三 トンネル工事

The Tunnel to Tomorrow.



はじめに

天城北道路は、「伊豆縦貫自動車道」の一部をなし、中伊豆地域の南北軸交通を担う自動車専用の道路です。本道路は、伊豆地域南西部へ向かう交通の渋滞緩和や、災害に強い道路の形成を図ることを目的としています。本道路の整備により、地域間の交流や連携を強め、活気ある一体的な地域づくりを支援していきます。



凡 例	
--- 暫定2車線改築 --- 2車線改築	一般国道（直轄改築区間）
--- 事業中 ---	一般国道（直轄管理区間外）
--- 未改良区間 --- 事業中	主要地方道
--- 未改良区間 --- 事業中	一般県道
--- 普通車 2車線 料金所 ---	有料道路
★	主要渋滞ポイント※

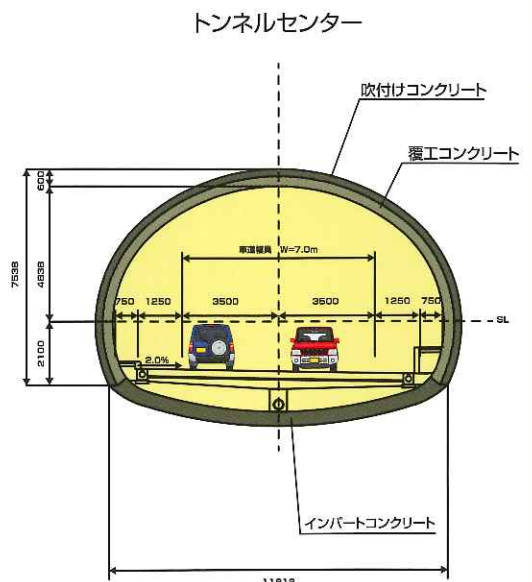
橋梁及びトンネル名称は仮称であり延長は平成23年3月現在のものです。

湯ヶ島第三トンネルについて

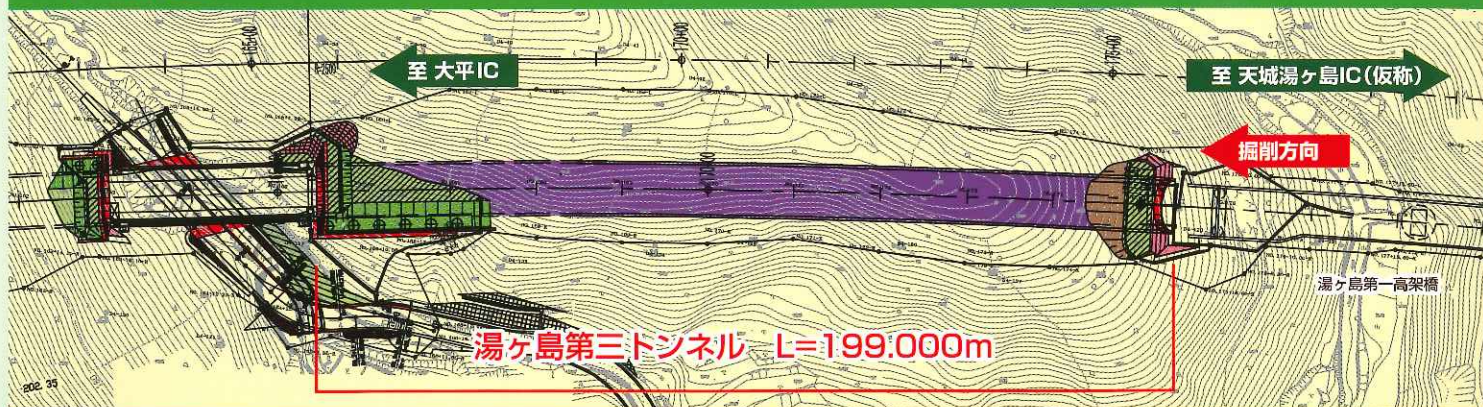
- 【工事名】 平成28年度
天城北道路 湯ヶ島第三トンネル工事
- 【工事場所】 静岡県伊豆市矢熊
- 【工期】 2016年7月9日
～2018年3月30日
- 【発注者】 国土交通省 中部地方整備局
沼津河川国道事務所
- 【施工者】 株式会社熊谷組
- 【工事内容】 トンネル工事／
NATM(機械掘削)
擁壁工・軽量盛土
トンネル延長L=199m



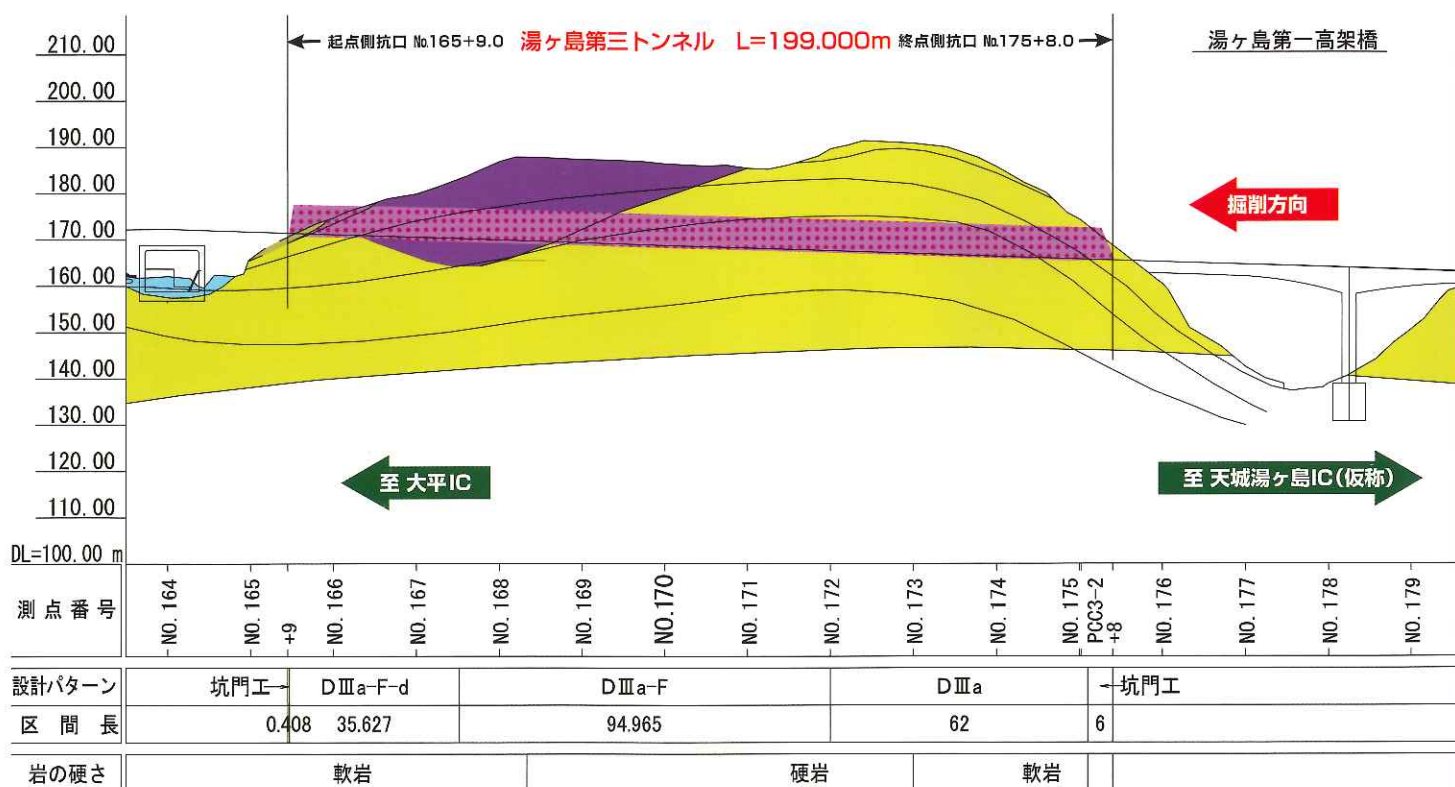
標準断面図



平面図



地質断面図



トンネルの施工方法

①機械掘削

機械で穴を掘ります。

②ズリ出し

砕いた岩を外に出します。

③鋼アーチ支保工建込み

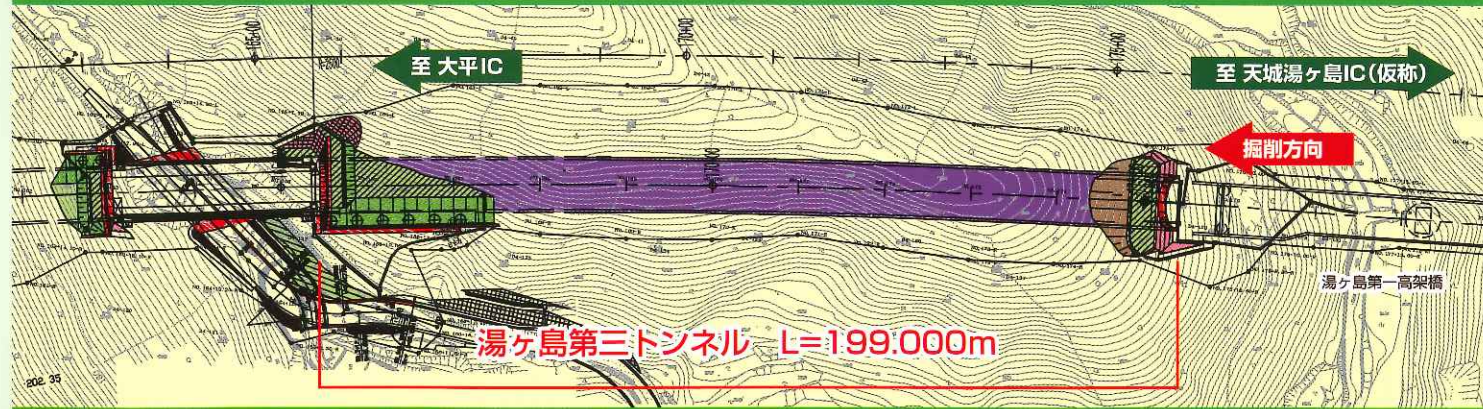
コンクリートを吹付け、鋼製支保工を設置します。

④吹付けコンクリート

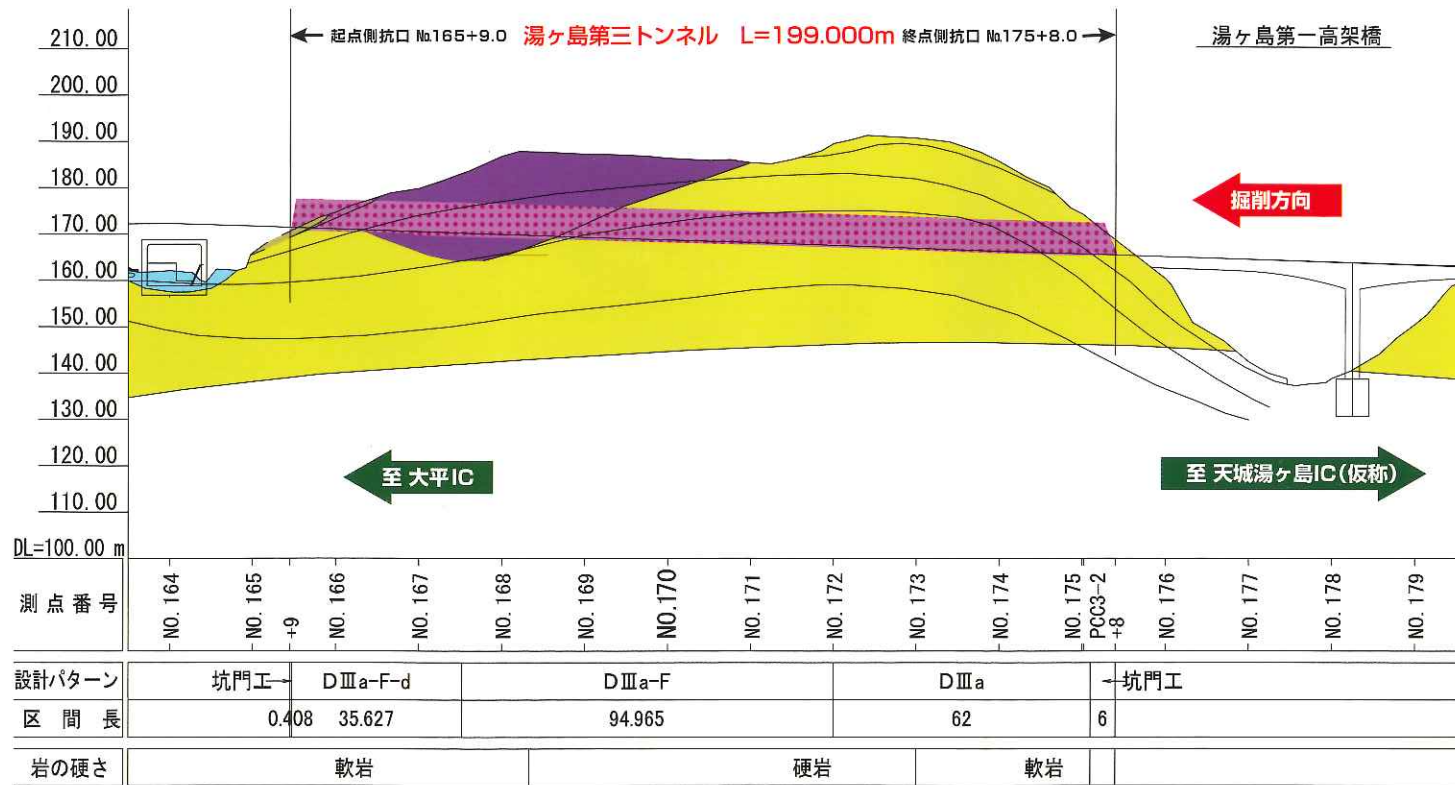
支保工の間をコンクリートで吹付けます。



平面図



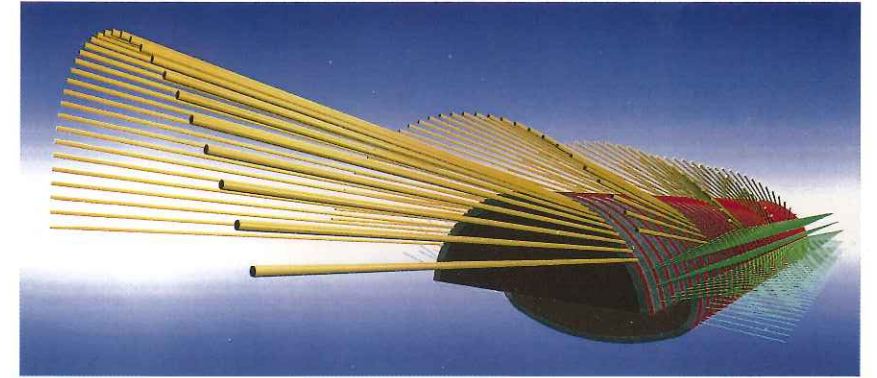
地質断面図



工事の特徴1 (掘削補助工法:AGF工法)

本トンネルは地表面からトンネルまでの深さが浅く(最浅部10m以下)、トンネルを掘っている最中に地表面が落ちる心配があります。

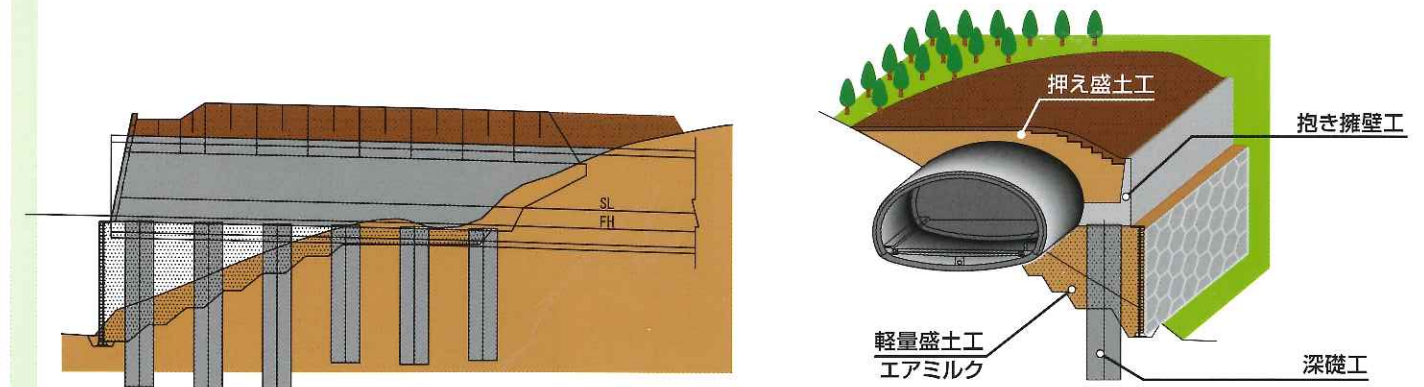
このため、地表面が落ちないようにトンネル前方に鋼製のパイプ(管径114mm)を25本打ち、地山改良のための注入材により山を固めてからトンネルを掘ります。



工事の特徴2



大平インターチェンジ側のトンネル出口は山の斜面に対し建設するトンネルの足元に何も支えがない箇所ができます。そのため盛土やコンクリートで足元をしっかりと固めてトンネルをつくります。

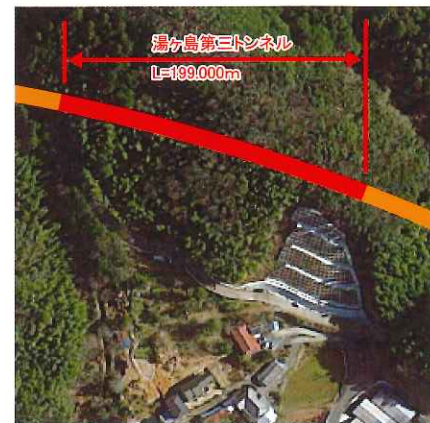


トンネルの施工方法



はじめに

天城北道路は、「伊豆縦貫自動車道」の一部をなし、中伊豆地域の南北軸交通を担う自動車専用の道路です。本道路は、伊豆地域南西部へ向かう交通の渋滞緩和や、災害に強い道路の形成を図ることを目的としています。本道路の整備により、地域間の交流や連携を強め、活気ある一体的な地域づくりを支援していきます。



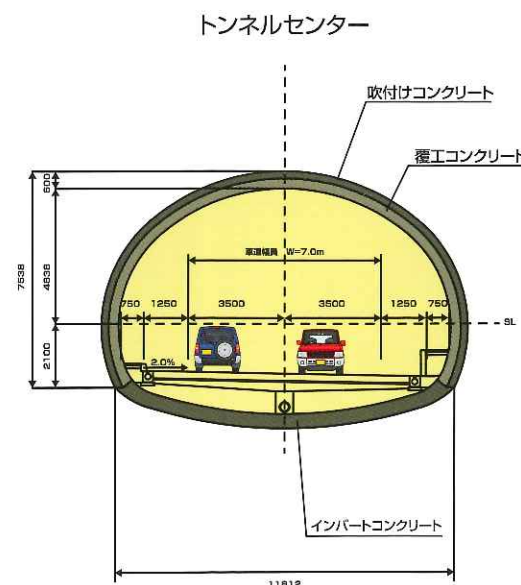
凡 例	
■ 暫定2車線改築 ■ 2車線改築	一般国道（直轄改築区間）
■ 事業中	一般国道（直轄管理区間外）
■ 未改良区間	主要地方道
■ 事業中	一般県道
■ 普通車 2車 料金所	有料道路
★	主要渋滞ポイント*

橋梁及びトンネル名称は仮称であり延長は平成23年3月現在のものです。

湯ヶ島第三トンネルについて

- 【工事名】 平成28年度
天城北道路 湯ヶ島第三トンネル工事
- 【工事場所】 静岡県伊豆市矢熊
- 【工期】 2016年7月9日
～2018年3月30日
- 【発注者】 国土交通省 中部地方整備局
沼津河川国道事務所
- 【施工者】 株式会社熊谷組
- 【工事内容】 トンネル工事／
NATM（機械掘削）
擁壁工・軽量盛土
トンネル延長L=199m

標準断面図

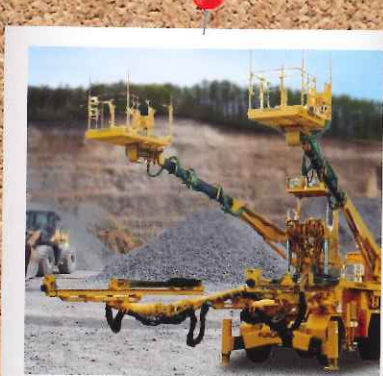


トンネル工事で使う機械を見てみよう



自由断面掘削機
（カッターヘッド）

ドリルを回転させながら
岩盤を掘ることが
出来る機械だよ



ドリルジャンボ
（2ブーム2バスケット）

固い土壁に
穴を開けることが
出来る機械だよ



ブレイカー付油圧ショベル
（0.8m3級）

固い石を砕くことが
出来る機械だよ



コンクリート吹き付け機
（コンプレッサー搭載型）

アームを長くのばして
コンクリートを
吹き付ける機械だよ



ホイールローダ
（2.3m3級）

土や石をすくいあげて、
積みこむことが出来る
機械だよ



油圧パワーショベル
（0.45m3級）

土をすくう機械だよ



ポンプ車

コンクリートをポンプで
流し込む機械だよ



10tダンプトラック

色々なモノを一度に
沢山運ぶ機械だよ



トラックミキサ

コンクリートを混ぜながら
運ぶ機械だよ

伊豆縦貫道概略図



発注者



国土交通省 中部地方整備局
沼津河川国道事務所

〒410-8567 静岡県沼津市下香貫外原3244-2
TEL (055)934-2001(代表) FAX 055-934-2015

沼津河川国道事務所が実施する事業等については、次のホームページでもご覧になれます。

<http://www.cbr.mlit.go.jp/numazu>

人と地球の未来を考える

施工者



熊谷組

湯ヶ島第三トンネル作業所
〒410-3203
静岡県伊豆市矢熊字紺野の下63番1
TEL 0558-87-2885
FAX 0558-87-2886

